

ZÁKLADNÍ ŠKOLA ÚPICE-LÁNY
Palackého 793, 542 32 Úpice



ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

**Svoboda na dvou kolech a vůně
silnic**

ŠKOLNÍ ROK 2024-25

Natálie Bidlová

9. A

I ÚVOD.....	5
II TEORETICKÁ ČÁST.....	5
2.1 Jak to všechno začalo.....	5
2.2 První jízdy.....	5
2.3 Rumunsko - dovolená v sedle.....	5
2.3.1 Trasa.....	5
2.3.2 Ubytování.....	10
2.3.3 Karpaty.....	12
2.3.4 Nejznámější navštívená místa.....	13
2.3.5 Relax „jiným způsobem”.....	17
2.3.6 Skupinová jízda.....	18
2.4 Bezpečnost a další plány.....	17
2.4.1 Bezpečnost.....	18
2.4.2 Naše další cesta.....	19
2.4.3 Moje plány do budoucna.....	19
III PRAKTICKÁ ČÁST.....	20
3.1 Video z cesty.....	20
IV ZÁVĚR.....	21
V ZDROJE.....	22

I Úvod

Už když jsem se poprvé zamýšlela, jaké téma si zvolím na moji absolventskou práci, nemusela jsem přemýšlet dlouho. Chtěla jsem psát o něčem, co je mi blízké, o něčem, co mám spojené s krásnými zážitky a dobrodružstvím.

Svoboda na dvou kolech a vůně silnic - to není jenom název. Perfektně to vystihuje to, co ve mně pokaždé vyvolá společná jízda na motorce s mým tatškou. Motorky totiž nejsou jenom dopravní prostředek, ale způsob, jak objevovat svět. A kdo ví, možná to díky této práci v někom vzbudí zájem o tenhle styl cestování.

II TEORETICKÁ ČÁST

2.1 Jak to všechno začalo

Ne všechno jde v životě vždycky podle plánu. Po velké změně poměru v rodině přišel nápad na nový směr. Snažili jsme se s tatškou totiž přijít na něco, co by nás vytrhlo z každodenní rutiny, někam nás posunulo, dalo takový nový vítr do plachet a hlavně něco, co bychom mohli dělat společně. A tak přišlo téma motorka.¹

Náš sen se začal měnit ve skutečnost ve chvíli, kdy jsme na podzim roku 2023 objevili inzerát - Triumph Tiger 800 XRx.

Tato motorka je navržena tak, že nám okamžitě vyhovovala. Je ideální pro dva, takže na společné cestování úplně perfektní. Navíc to je enduro - stroj, který zvládne jak silnici, tak i lehký terén, což pro nás bylo také dost důležité, jelikož jsme nechtěli jezdit jenom po asfaltu.

Když chce totiž člověk cestovat, poznávat a objevovat, je k tomu občas zapotřebí i nějaká ta polní cesta...

Motorka už byla parádně vybavená a navíc kousek pod Pardubicemi.. Zkrátka měla všechno, co jsme hledali. Takže jsme na nic nečekali a vyrazili se na ni podívat.

Vypadala přesně jako na fotkách, možná ještě líp. Tat'ka ji na místě zkusil projet a zkontrolovali jsme ji. Vypadalo to, že je v dobrém stavu. Samozřejmě jsme měli i nějaké menší obavy. Nejeden příběh vypráví o podvodech, kdy lidé naletí a přijdou o nemalé peníze. Proto jsme se snažili dávat pozor. Všechno se zdálo být v pořádku, a tak jsme se rozhodli, že do toho půjdeme.



Naše motorka

¹ vlastní foto

Dneska už víme, že to bylo správné rozhodnutí. Motorka i po roce a půl šlapě jako hodinky, je v perfektním stavu a zatím se neobjevil žádný vážnější problém.

2.2 První jízdy

Když se vyřešili všechny papíry a motorka stála u nás v garáži, byla jsem strašně moc nadšená. Nikdo si snad nedokáže představit, jak moc jsem se těšila na první jízdu. A i když jsem už měla možnost se na motorce jako takové párkrát projet, tohle bylo jiné. Tohle byla naše motorka a stála v naší garáži, připravená kdykoliv vyrazit...

Nejdříve samozřejmě pár jízd podnikl taťka sám. Potřeboval si motorku takzvaně „osahat“, zvyknout si na ni a také se ujistit, že až si za něho sednu já, že to všechno bude v pohodě. Přece jenom, jet ve dvou je něco jiného než jet sám.

Když si vzpomenu na ty úplně první společné jízdy, byly to spíš taková cvičná kolečka „kolem baráku“. Nikam daleko, hlavně když jsme seděli v sedle a pádili s větrem o závod. Postupně jsme taky začali doplňovat výbavu. Ze začátku jsme totiž neměli žádné speciální oblečení - bundy, kalhoty, boty, to všechno přišlo až časem. Motorku jsme totiž koupili na podzim, a tak jsme měli jen asi měsíc a půl, kdy jsme ještě vychytávali každý pěkný den. Potom přišla zima a my jsme měli klid a čas vybrat oblečení a boty, co se nám líbí, sedí a které jsou za rozumnou cenu.

Na naše první jízdy si vzpomenu i díky našim legendárním domlouvám. Když jsme se potřebovali za jízdy na něčem domluvit, museli jsme počkat, až pojedeme pomaleji, víc jsme se k sobě naklonili, a pak probíhaly „rozhovory“ typu:

„Kam teď chceme jet?“

„Jo!“

„Říkám kam chceme teď jet?“

„Cože?“



Interphone U-COM8R Twin Pack

² https://www.raceleathers.co.uk/image/webp/catalog/product111069_1-550x550.webp

Ano, přesně takhle vypadaly naše první pokusy o domluvu. Na jaře jsme si však pořídili interkomy, konkrétně Interphone U-COM8R Twin Pack. Kdo by nevěděl, jsou to takové chytré kecací krabičky do helmy, díky kterým si teď už normálně můžeme povídat a domlouvat se. Také přes ně pohodlně brát telefony nebo poslouchat hudbu.

2.3 Rumunsko - dovolená v sedle

2.3.1 Trasa

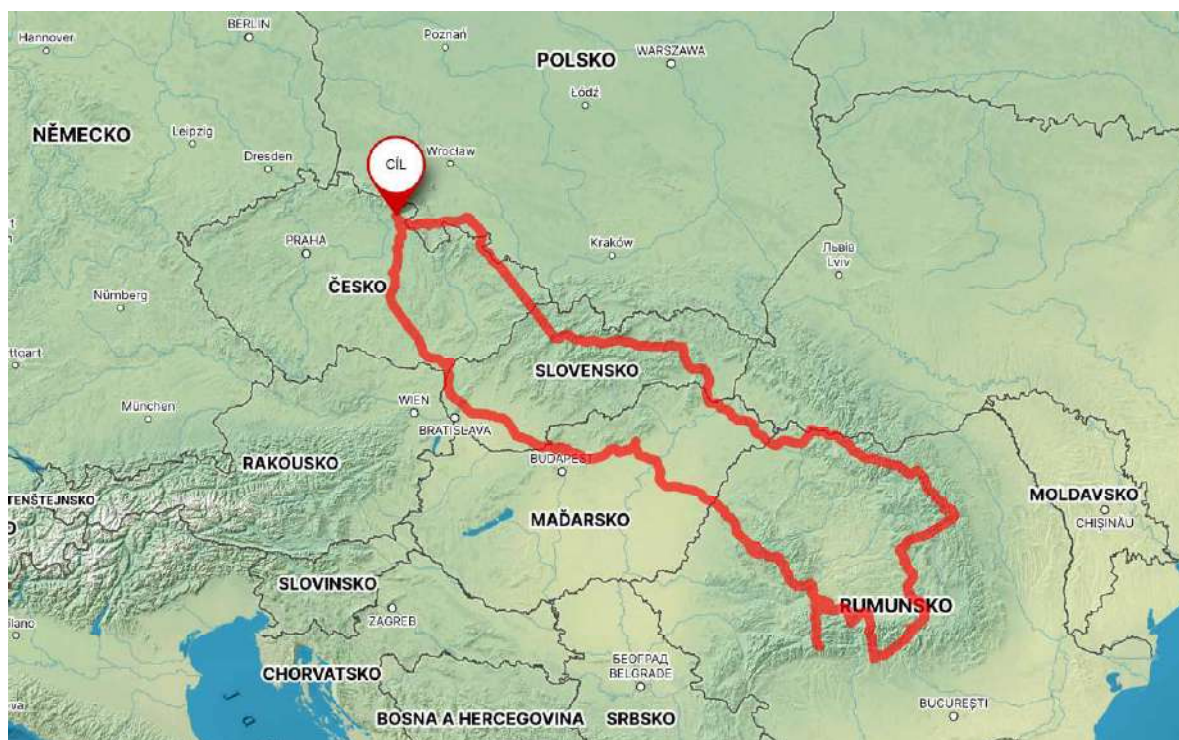
Naše cesta začala v pátek 5. července 2024. Všichni jsme se sešli v sedm hodin ráno na čerpací stanici v Náchodě. Vyrazili jsme v pěti motorkách, celkem sedm lidí. Cílem pro nás bylo



Společná fotka

jste samozřejmě Rumunsko, ale kochali jsme se i ostatními státy. Jeli jsme krátce přes Polsko, potom přes Slovensko a Maďarsko. V Rumunsku jsme projížděli všechno, co se dalo - přírodu, hory, vesničky, města, a snažili jsme se vyhledávat motorkářsky atraktivní místa. Celkově jsme za těch deset dní najeli přibližně 3500 kilometrů a to ani nezapočítávám všechny naše zajížd'ky. Nejvíce zhurta jsme to vzali první den. Dojeli jsme až k Prešovu (město na Slovensku), což znamenalo, že jsme první den ujeli kolem 580 kilometrů. Avšak hned druhý den už jsme spali v Rumunsku a měli za sebou první nádherné projížd'ky místní krajinou.

³ vlastní foto



Naše trasa

⁴ [Aktivity: Rumunsko 2024 stopař • Mapy.cz](#)

2.3.2 Ubytování

Ubytování jsme nikdy neřešili dlouho dopředu. Vždycky jsme se začali po něčem koukat ten den kolem oběda, protože to už jsme tak nějak věděli, kam přesně zhruba dojedeme. Kam



Pensiunea Maria Rumunsko

⁵ složit na noc hlavu jsme hledali přes aplikaci Booking, přes kterou jsme si ubytování vyhledali, rezervovali a zaplatili. Každý den jsme pochopitelně spali někde jinde. Někdy to byl velký dům s několika pokoji, zkrátka normální ubytování, ale někdy se nám podařilo za rozumnou cenu najít i menší domeček s několika pokoji jenom pro nás. Jednou jsme měli dokonce i vip zahradu, jenom pro sebe. Já

osobně jsem s každým ubytováním byla spokojená, a to ne jenom proto, že to byla čistá a hezká místa, ale taky proto, že i cenově nás to vycházelo krásně. Za jednu noc na osobu jsme platili v rozmezí od 400 do 900 korun.



Pensiunea Terra Rumunsko

6



7

Koupelna na jednom z ubytování

⁵ vlastní foto

⁶ vlastní foto

⁷ vlastní foto



Zahrada na jednom z ubytování

8



9

Rumunská měna - LEE (1 Lei ÷ 5 Kč)

2.3.3 Karpaty

Rozhodla jsem se do své práce přidat i tuto kapitolu o Karpatech. Myslím si totiž, že je to zajímavé téma, a navíc jsem si sama chtěla o této oblasti zjistit něco víc. Přeci jen jsme tam během naší cesty strávili hodně času, a byla by škoda nezmínit, jak výjimečné místo to vlastně je.

Karpaty jsou rozsáhlé pohoří, které nezasahuje jenom do Rumunska, ale také do České republiky, Rakouska, Slovenska, Maďarska, Polska, Ukrajiny a Srbska. Tvoří tak obrovský oblouk, který propojuje několik států a patří mezi nejvýznamnější oblasti divoké přírody v celé Evropě.



Medvědi

¹⁰ Dále jsou Karpaty domovem například medvěda hnědého, vlka, kamzíka nebo rysa. Najdeme tam také mnoho vzácných druhů

ptáků, například orla skalního nebo orla křiklavého. My jsme měli během naší cesty dokonce

⁸ vlastní foto

⁹ vlastní foto

¹⁰ vlastní foto

několikrát štěstí narazit na medvěda hnědého. A musím říct, že vidět medvěda pár metrů od sebe ve volné přírodě a bez jakéhokoliv plotu je zážitek, na který jen tak nezapomenu.

V karpatech žije kolem 6500 medvědů a přes 4000 vlků, což je skoro 45% celé evropské populace těchto zvířat. Domov tu má také asi 2500 rysů a kolem 380 zubrů evropských.



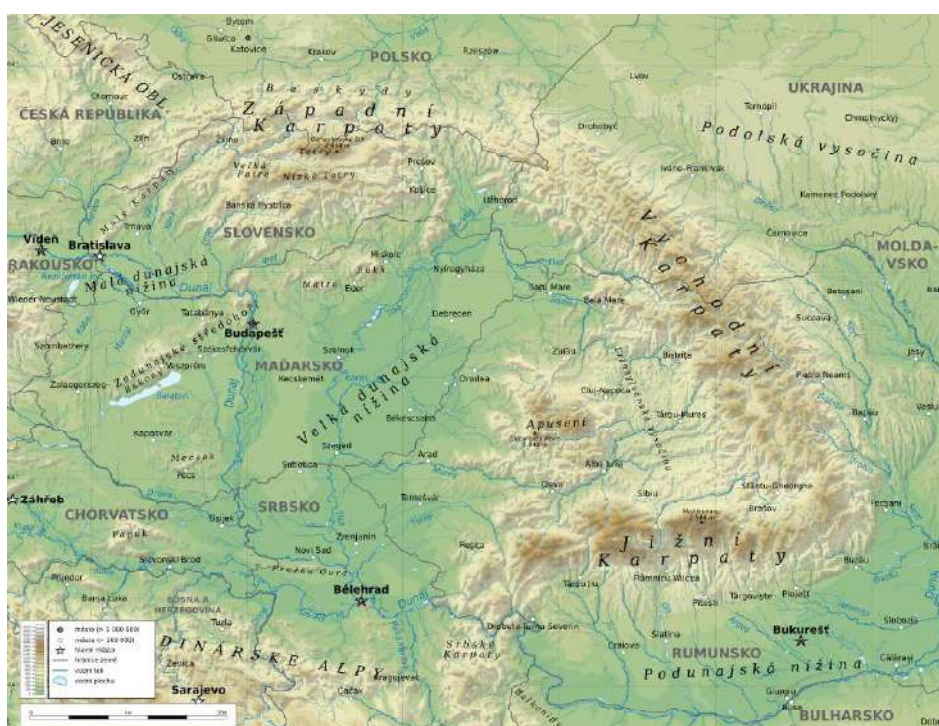
11

Karpaty v Rumunsku se dělí na tři hlavní části:

Medvědi

1. Východní Karpaty - jsou nejrozsáhlejší a na západě najdeme sopečné pásmo
2. Jižní Karpaty (někdy Transylvánské Alpy) - jsou nejvyšší částí Karpat, patří sem například nejvyšší rumunské pohoří Fagaraš
3. Západní Karpaty - mají z části sopečný původ a jsou bohaté na krasové jevy, zasahují až k Dunaji

Zajímavostí je, že Rumunsko je téměř ze třetiny tvořeno horami. Uvnitř karpatského



oblouku se nachází tajemná

Transylvánská plošina, která je spojena s pověstmi o Drákulovi. Tyto legendy však sahají především do J částí hor.

12 *Mapa Karpatského oblouku*

¹¹ vlastní foto

¹² https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/8/3/Geographic_map_of_Carpathian_mountain

2.3.4 Nejznámější navštívená místa

Za těch deset dní, co jsme byli v Rumunsku, jsme stihli navštívit spoustu míst. Já se s vámi podělím jenom o ta nejzajímavější.

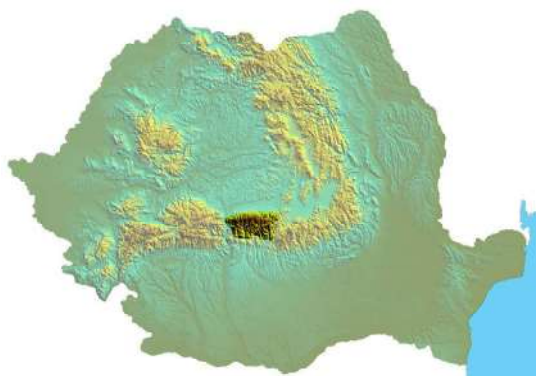
- Fagaraš - Patří mezi nejznámější místa, ať už z pohledu zeměpisného, tak i mezi



Já a tat'ka na Fagaraši

14

takovou autodráhu, plnou prudkých zatáček. Už samotná jízda po ní je neuvěřitelný zážitek a když k tomu ještě přidáme tu nádhernou přírodu kolem, není co řešit.



Mapa - Fagaraš

15

¹³ motorkáři je to velmi často vyhledávaný cíl. A ani se nedivím. Ty vysoké hřebeny, všechna ta zeleň, místy můžete zahlédnout i pasoucí se ovce. To jsou tak nádherné pohledy, že si to nikdo nedokáže představit. Fagarašem vede silnice zvaná Transfăgărășan. Je to horská silnice dlouhá 90 kilometrů. Většinou bývá otevřena pouze od konce června do října a to kvůli počasí. Svým vzhledem silnice připomíná



Společná fotka na Fagaraši

¹³ vlastní foto

¹⁴ vlastní foto

¹⁵ <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d6/Fagaras-mountains-Ro.jpg>

- Transalpina - Další slavné místo, které ¹⁶ jsme navštívili. Transalpina je státní silnice v pohoří Parâng v jižních Karpatech. Jedná se o nejvýše položenou silnici v Rumunsku s celkovou délkou 148,2 kilometrů. Stejně jako silnice Transfăgărașan je v zimním období kvůli sněhu uzavřená. Mimo jiné zde můžete najít i Katalánské osly, ovce a krávy, které vždy hlídá nějaký pasák.



Osel katalánský na Transalpině



17

Společná fotka na Transalpině

¹⁶ vlastní foto

¹⁷ vlastní foto

- Srdce Ježíšovo - To je velmi známá rozhledna v podobě ocelové ¹⁸ sochy Ježíše Krista. Socha měří 22 metrů a patří tak mezi nejvyšší



Výhlídka - Srdce Ježíšovo

¹⁹ sochy Ježíše ve východní Evropě. Socha byla postavena v roce 2011, ale slavnostní odhalení proběhlo 17. srpna 2013. Uvnitř se nachází točité schodiště, kterým lze vystoupat až na vyhlídkovou plošinu v hlavě sochy. Při dobré viditelnosti je odtud možné dohlédnout až k pohoří Fagaraš.



Srdce Ježíšovo

- Hrad Bran - Ani tuto návštěvu jsme si nemohli nechat ujít. Hrad se nachází u obce Bran a je rumunskou národní památkou. Uvnitř hrad vypráví o legendě se známým Drákulou. Ale nenechte se mýlit. Bran totiž pouze inspiroval spisovatele Brama Stokera při tvorbě slavného románu „Dracula“, ale samotný kníže Vlad III. Dracula s tímto hradem neměl nic společného. Skutečným sídlem Vlada III. byl hrad Poenari (dnes už zřícenina), který jsme chtěli také navštívit,



Já a taťka uvnitř Branu



ale bohužel kvůli opravám schodiště byl v době naší cesty uzavřen. Samotný Hrad Bran byl krásně udržovaný a prohlídka stála za to. Některé interiéry jsou navíc doplněné o chytré pohyblivé obrazy, které vypráví Drákulův příběh.

²¹ *Hrad Bran*

¹⁸ vlastní foto

¹⁹ vlastní foto

²⁰ vlastní foto

²¹ <https://www.civitatis.com/f/rumania/bran/visita-castillo-bran-589x392.jpg>

- Mimo tato známá místa jsme také navštěvovali různé vyhlídky a lanovky, které Rumunsko nabízí doslova na každém kroku.



22

Já a taťka na vyhlídce

2.3.5 Relax „jiným způsobem“

Někdo si pod slovem „relax“ představí válení se na pláži s nějakým studeným nápojem v ruce. Pro mě ale od chvíle, kdy se koupila motorka, to slovo znamená sednout na ni a se svačinou v kufru jet a poznávat svět. Když jsme byli v Rumunsku, tak se mi to jenom potvrdilo. Sedět někde na lavičce v horách a kochat se těmi nekonečnými výhledy. Všechny starosti nechat doma a jediné, nad čím si lámat hlavu, je jestli máme dostatek paliva k další benzínce.



²³ *Výhlídka*

²² vlastní foto

²³ vlastní foto

2.3.6 Skupinová jízda

A jaké že to bylo vlastně jet ve skupině motorek? Za mě naprosto super. Samozřejmě - kde je víc lidí, tam je i víc názorů, takže bylo potřeba hledat kompromisy. Ale na druhou stranu to mělo i nějaké výhody. Bylo fajn, že jsme na naši první větší cestu nejeli sami, ale ve skupině zkušených motorkářů. Když přišel nějaký problém, hned jsme si navzájem pomohli a platilo, že víc hlav víc ví.

Další velká výhoda (alespoň pro nás) byla, když jsme jeli něco nakoupit. Ne vždycky se nám všechno vešlo do kufrů. Zabalit se totiž na desetidenní cestu do tří malých kufříků je výzva už sama o sobě, zvlášť když ještě k tomu skoro jeden celý kufr zabralo nářadí a na motorce jsme jeli dva. Nikdy nevíte, kdy vám něco selže, takže jsme museli mít alespoň nějaké základní nářadí. A jelikož jsme nikde nespali víc než jednu noc, všechno jsme to museli vozit sebou. Takže se hodilo, že kluci, kteří jeli sami, měli v kufrech trochu víc prostoru a mohli nám občas pomoci s nákupem.

2.4 Bezpečnost a další plány

2.4.1 Bezpečnost

Hodně důležitá je samozřejmě bezpečnost. I když jsme během těch nejteplejších dnů zažívali teploty šplhající až ke čtyřiceti stupňům, základní vybavení jsme si sundat nemohli. Helma je samozřejmost a ani vám tolik nevadí. Ale bunda, to už je horší. Většina má sice speciální větrací kapsy, které můžete otevřít, aby vám²⁴ trochu profukovala. Ale popravdě, když jedete delší úsek po silnici, kde nad vámi není zrovna moc stromů a slunce se o vás opírá, moc velkou úlevu to nepřinese. Kalhoty jsou na tom podobně, větrací otvory sice mají, ale v takovém horku nic nezachrání. Dále pak boty a rukavice, to je taky nezbytnost. Tak si zkuste představit, jak jsme se některé dny doslova smažili.



Základní vybavení na motorku

²⁴ https://d15-a.sdn.cz/d_15/c_img_E_1/V8nuDJ.jpeg?fl=cro,0,0,1200,900%7Cres,1024,,1%7Cwebp,75

Pokud byste tedy v létě někdy nadávali, proč motorkáři předjíždějí kolonu a nepočkají jako všichni ostatní (samozřejmě pokud předjíždějí bezpečně a s rozumem), tak si prosím vzpomeňte, že oni nemají v bundách zabudované klimatizace, jako vy v autech.

2.4.2 Naše další cesta

Rumunsko byla super dovolená a rozhodně patří k mým nejhezčím a nejvýznamnějším zážitkům vůbec. A otázka, zda budeme dál cestovat? No jasně, že ano! Už během naší cesty začaly padat různé návrhy, kam by jsme se mohli vydat. Tak uvidíme, jestli se nám podaří některý z těch nápadů uskutečnit. Všechno sladit a dát dohromady je někdy velký oříšek.

2.4.3 Moje plány do budoucna

Až to bude jenom trochu možné, chci si co nejdřív udělat řidičák na motorku. A jestli se mi to podaří, tak si i našetřit na nějakou pěknou cestovní motorku. Cestovat a objevovat svět na motorce je totiž něco úplně jiného než třeba autem nebo letadlem. Na motorce je už samotná cesta zážitkem, a ne jenom obyčejným prostředkem, jak se někam dostat.

III PRAKTICKÁ ČÁST

3.1 Video z cesty

V praktické části jsem se rozhodla vytvořit krátké videjko, které zachycuje ty nejdůležitější a nejzajímavější momenty z naší cesty. Cílem bylo všechno napasovat do jedné minuty. Takže i když je spousta věcí, které by bylo zajímavé zmínit, musela jsem vybrat ty nejpodstatnější. Tak doufám, že se mi podařilo vystihnout to „kouzlo“ celé naší cesty a že vám video alespoň trochu přiblíží atmosféru, kterou jsme tam měli.

Odkaz: <https://youtu.be/3lvPyv2QW5w>

IV ZÁVĚR

Cestování na motorce je rozhodně jedna z nejlepších věcí, která mě kdy mohla potkat. Během deseti dnů jsem viděla a zažila snad víc, než na všech dovolených, které jsem zažila doposud. Urazili jsme neuvěřitelný kus cesty, a já jsem strašně vděčná, že jsem to mohla zažít. Je to skvělý koníček a určitě v něm budeme i nadále pokračovat.

Zároveň bych chtěla poděkovat paní učitelce Jiříčkové, která mi pomohla s mojí prací.



Takže za mě cestování na motorce doporučuji každému!

²⁵ vlastní foto

V ZDROJE

Zdroje:

1. Heslo „Rumunské Karpaty” na *Karpaty*. Online. Xrumunsko.cz. Dostupné z: <https://www.xrumunsko.cz/karpaty/>. [cit. 2025-04-28]. (28. 4. 2025)
2. Heslo „Fagarašské hory” na *Munții Făgăraș (Făgăraș)*. Online. Rumunskehory.cz. Dostupné z: <https://rumunskehory.cz/pohori/show/fagaras>. [cit. 2025-04-28]. (28. 4. 2025)
3. Heslo „Transalpina” na Transalpina. (2025, 13. ledna). *Wikipedie, otevřená encyklopedie*. Citováno v 19:23 EET, 28. dubna 2025 z [//ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Transalpina&oldid=16752147](https://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Transalpina&oldid=16752147). (28. 4. 2025)
4. Heslo „Srdce Ježíšovo - Rumunsko” na *Srdce Ježíšovo (rozhledna)*. Online. Wikiwand.com. Dostupné z: [https://www.wikiwand.com/cs/articles/Srdce_Je%C5%BE%C3%AD%C5%A1ovo_\(rozhledna\)](https://www.wikiwand.com/cs/articles/Srdce_Je%C5%BE%C3%AD%C5%A1ovo_(rozhledna)). [cit. 2025-04-28]. (28. 4. 2025)
5. Heslo „Karpaty” na Karpaty. (3. 01. 2025). *Wikipedie: Otevřená encyklopedie*. Získáno 19:05, 28. 04. 2025 z <https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Karpaty&oldid=24533872>. (28. 4. 2025)

Literatura:

1. BATEMAN, Graham a EGAN, Victoria. Zeměpis světa: <<[>> přehled všech států a závislých území<<]>> : encyklopedie. Aktualiz. vyd. k roku 2000. Praha: Columbus, 1999. ISBN 80-901727-6-8. (26. 4. 2025)
2. ŠLECHTA, Mojmír. *Nový atlas světa*. B.v. Praha: Slovart, 1995. ISBN 80-85871-44-0. (28. 4. 2025)
3. DOWDS, Alan. *Supermotocykly: [více než 200 nejvýkonnějších motocyklů minulosti i současnosti]*. Praha: Svojtka & Co., 2003. ISBN 80-7237-682-9. (28. 4. 2025)